

# SMS/MGS Stirnradgetriebe C

## SMS/MGS C Helical Gear Units

### Réducteurs coaxiaux SMS/MGS C



#### kompakte, schrägverzahnte Stirnradgetriebe

- Beschleunigungsmoment:  
21 – 8000 Nm
- Drehspiel:  
10 – 20 arcmin
- koaxiale Bauweise
- Bauarten: Gewindelochkreis, Fuß- und Flanschausführung
- Abtriebswelle mit Passfeder  
(ohne Passfeder auf Anfrage)
- C0 bis C5 optional mit glatter Welle,  
ab C6 auf Anfrage
- Dichtring aus FKM am Eintrieb
- symmetrische reibungsoptimierte  
Abtriebslagerung (verstärkte Aus-  
führung auf Anfrage)
- überlegene Verzahnungstechnologie
- extrem laufruhig
- Wirkungsgrad:  
2-stufig ≥ 97 %  
3-stufig ≥ 96 %

#### Compact Helical Gear Units

- Acceleration torque:  
21 – 8000 Nm
- Backlash:  
10 – 20 arcmin
- Coaxial design
- Styles: Pitch circle diameter, foot  
and flange mounting
- Output shaft with key  
(without key on request)
- C0 to C5 with plain shaft as an  
option, from C6 on request
- FKM seal at input
- Symmetrically friction-optimized  
output bearings (enforced bearing  
version on request)
- Advanced gear technology
- Quiet running
- Efficiency:  
2 stage ≥ 97 %  
3 stage ≥ 96 %

#### Réducteurs coaxiaux com- pact à denture oblique

- Couple d'accélération:  
21 – 8000 Nm
- Jeu basse:  
10 – 20 arcmin
- Coaxiaux série
- Exécutions: Fixation à trous tarau-  
dé, exécution à pattes et à bride
- Arbre de sortie avec clavette  
(arbre lisse sur demande)
- C0 à C5 avec arbre lisse en option,  
à partir de C6 sur demande
- Bague d'étanchéité FKM
- Paliers de sortie symétriques à  
frottement optimisé (version haute  
résistance sur demande)
- Haute technologie de denture
- Marche extrêmement  
silencieuse
- Rendement:  
2-trains ≥ 97 %  
3-trains ≥ 96 %

## SMS/MGS C





## SMS/MGS

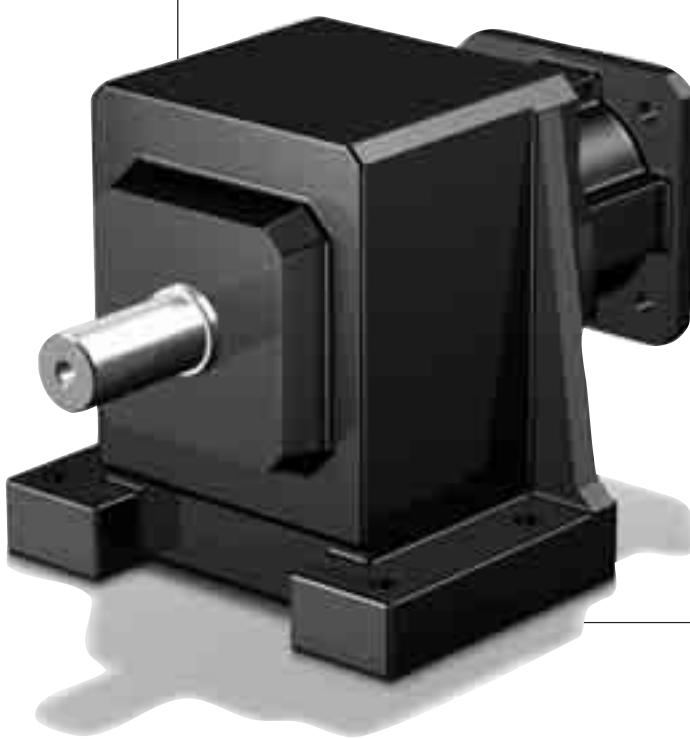
Stirnradgetriebe C  
mit Motoradapter

## SMS/MGS C

Helical Gear Units with  
motor adapter

Réducteurs coaxiaux

**SMS/MGS C** avec  
lanterne pour moteur



### Inhaltsübersicht C

Typenbezeichnung - Ausführungsformen  
Typenbezeichnung - Bauarten  
Einbaulagen  
Auswahlliste:  
Stirnradgetriebe C  
Maßbilder:  
Stirnradgetriebe C  
Stirnradgetriebe C mit Motoradapter  
Stirnradgetriebe C mit Antriebswelle  
Stirnradgetriebe C mit Rundflansch

### Contents C

C2 Type designation - Available combinations  
C3 Design of gear units - Styles  
C4 Mounting positions  
Selection data:  
C5 Helical gear units C  
Dimensioned drawings:  
C23 Helical gear units C  
C32 Helical gear units C with motor adapter  
C33 Helical gear units C with input shaft  
C34 Helical gear units C with round flange

### Sommaire C

Désignation des types-  
Types de constructions  
C2  
C3 Types de constructions - Exécutions  
C3  
C4 Positions de montage  
C4  
Liste des alternatives:  
Réducteurs coaxiaux C  
C5 Croquis cotés:  
Réducteurs coaxiaux C  
C23 Croquis cotés:  
Réducteurs coaxiaux C avec  
C32 Réducteurs coaxiaux C avec  
C33 lanterne pour moteur  
C32 Réducteurs coaxiaux C avec  
arbre d'entrée  
C33 Réducteurs coaxiaux C avec bride ronde  
C34

# Typenbezeichnung - Ausführungsformen

# Type designation - Available combinations

# Désignation des types- Types de constructions

 STÖBER

**C 1 0 2 N 0280 MQ20**

1 2 3 4 5 6 7

**C 102 N 0280 MQ20**



- 1 Getriebetyp
- 2 Getriebegröße
- 3 Generationsziffer
- 4 Stufenzahl
- 5 Bauarten entsprechend Seite C3
- 6 ÜbersetzungsKennzahl i x 10
- 7 Anbaugruppen
  - Motoradapter quadratisch **MQ**
  - Motoradapter rund **MR**
  - Antriebswelle **AW**

- 1 Gear unit type
- 2 Gear unit size
- 3 Generation number
- 4 Stages
- 5 Styles according page C3
- 6 Transmission ratio i x 10
- 7 Mounting series
  - Motor adapter square **MQ**
  - Motor adapter round **MR**
  - Input shaft **AW**

- 1 Type de réducteur
- 2 Taille du réducteur
- 3 No. de génération
- 4 Nombre de vitesses
- 5 Formes de construction selon page C3
- 6 Rapport de transmission i x 10
- 7 Groupes d'éléments annexes:
  - Lanterne pour moteur carré **MQ**
  - Lanterne pour moteur rond **MR**
  - Arbre d'entrée **AW**

Wellenform <i>Type of shaft</i> <i>Exécution d'arbre</i>	Bauarten		<i>Design of gear units</i>		<i>Types des constructions</i>		
	N	G	Q	F	NG	NF	
Vollwelle <i>Solid shaft</i> Arbre plein	V	N	G	Q	F	NG	NF

Die Einbaulage der jeweiligen Bauarten muss entsprechend Seite C4 angegeben werden.

*Mounting position of the respective styles must be indicated according page C4.*

La position des formes de construction selon page C4.

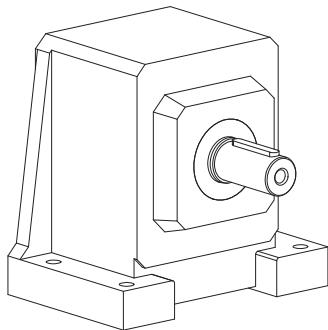
\* **Achtung!** Bei Befestigung des Getriebes über Gewindelochkreis, ist für die Gewährleistung der katalogmäßigen Drehmomente notwendig, dass die maschinenseitige Befestigung mit Schrauben in Qualität 10.9 erfolgt.

\* **Warning!** In order to ensure that the specified torques are attained when using gear unit with pitch circle diameter fastening it is essential to attach them at the machine with screws of grade 10.9.

\* **Attention !** pour que soient garantis les couples spécifiés en catalogue et affectés aux modèles avec fixation à trous taraudés il faut que la fixation, côté machine, ait lieu avec des vis en qualité 10.9.

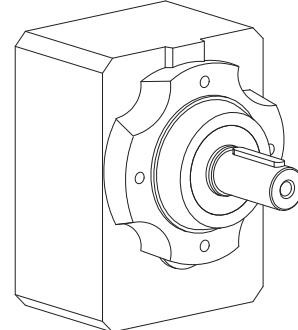
**N**

Fußausführung  
*Foot mounting*  
Exécution à pattes



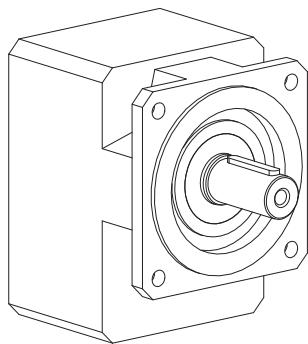
**G \***

Gewindelochkreis  
*Pitch circle diameter*  
Fixation à trous taraudés



**Q**

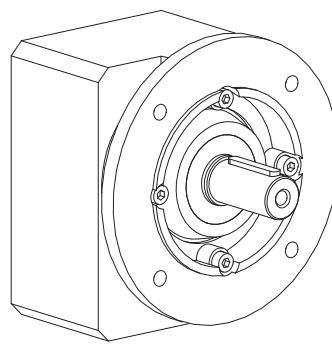
Flanschausführung quadratisch  
*Square flange mounting*  
Exécution à bride carré



Anmerkung: Ausführung bei Getriebegröße C0 - C4  
*Note: Design with gear unit size C0 - C4*  
*Remarque: Exécution pour les types C0 - C4*

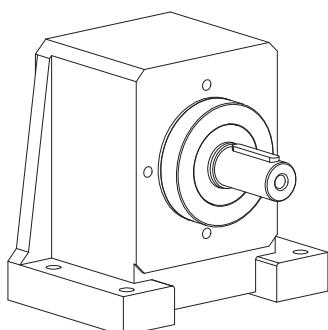
**F**

Flanschausführung  
*Flange mounting*  
Exécution à bride



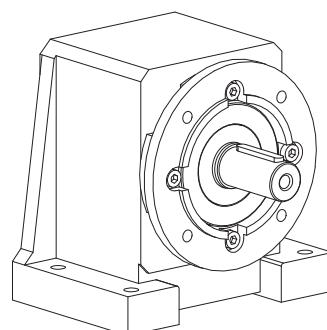
**NG \***

Fußausführung und Gewindelochkreis  
*Foot mounting and pitch circle diameter*  
Exécution à pattes et fixation à trous taraudés



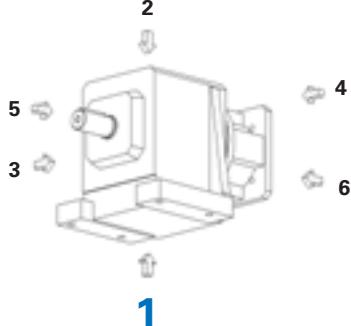
**NF**

Fußausführung + Flanschausführung  
*Foot mounting + Flange mounting*  
Exécution à pattes + Exécution à bride

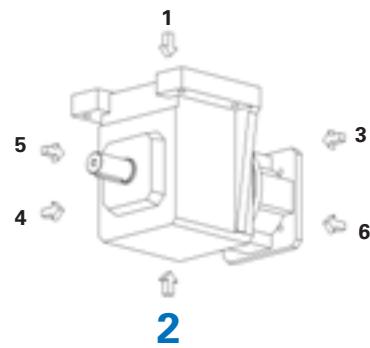


**EL1**

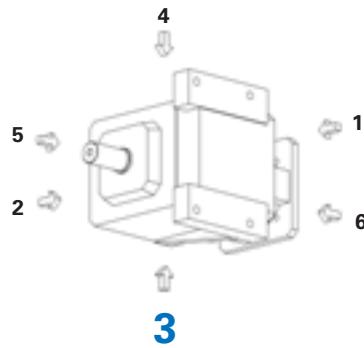
IMB3, IMB5, IMB14, IMB34, IMB35

**EL2**

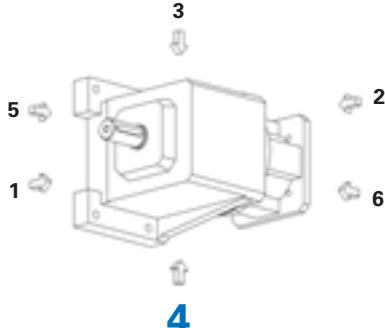
IMB8

**EL3**

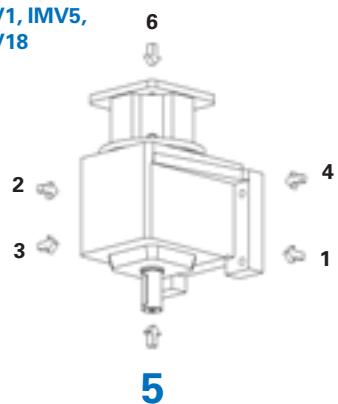
IMB7

**EL4**

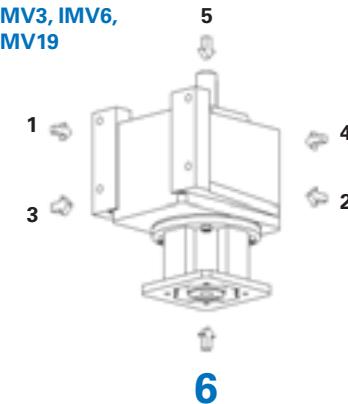
IMB6

**EL5**

IMV1, IMV5, IMV18

**EL6**

IMV3, IMV6, IMV19



**Die Getriebe** sind mit der auf dem Typschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs gefüllt. Die Schmierstoff-Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

**Die Getriebe dürfen deshalb nicht ohne Rücksprache mit STÖBER umgebaut werden.**

Ausführliche Informationen zu Schmierstoffsorten und -mengen können Sie dem Internet entnehmen (ID 441871).

Erfolgt außer der Grundbauform keine weitere Angabe, wird das bestellte Getriebe für die in der Bauformdarstellung gezeigte Befestigungsart ausgeliefert.

Bei den Getriebegrößen C6 - C9 sind standardmäßig Entlüftungsventile montiert.

**The gear units** are filled with the quantity and type of lubricant specified on the rating plate. The lubricant fill level and the setup of the gear units depend on the mounting position.

**Therefore, any modification of the gear units is permitted only after consulting STÖBER.**

Please visit our web site for more detailed information about oil grades and quantities (ID 441871).

Should no information be supplied apart from basic mounting position, the gear ordered will be supplied for the type of fixture indicated in the design.

Ventilation valves are supplied as standard for gear unit sizes C6 - C9.

**Les réducteurs** sont remplis avec la quantité et le type de lubrifiant comme spécifié sur la plaque signalétique. Le remplissage de lubrifiant et la structure du réducteur dépendent de la position de montage.

**C'est pourquoi les réducteurs ne doivent pas être montés différemment sans consultation préalable de STÖBER.**

Vous trouverez également de plus amples informations sur les sortes et quantités de lubrifiant en consultant notre site Internet (ID 441871).

Si aucune autre indication n'est précisée à part le modèle, le réducteur commandé sera livré pour être monté comme prévu suivant la feuille des exécutions.

Pour les tailles de réducteur C6 - C9 il est prévu de monter des bouchons de vidange/remplissage standards.

Auswahlliste:

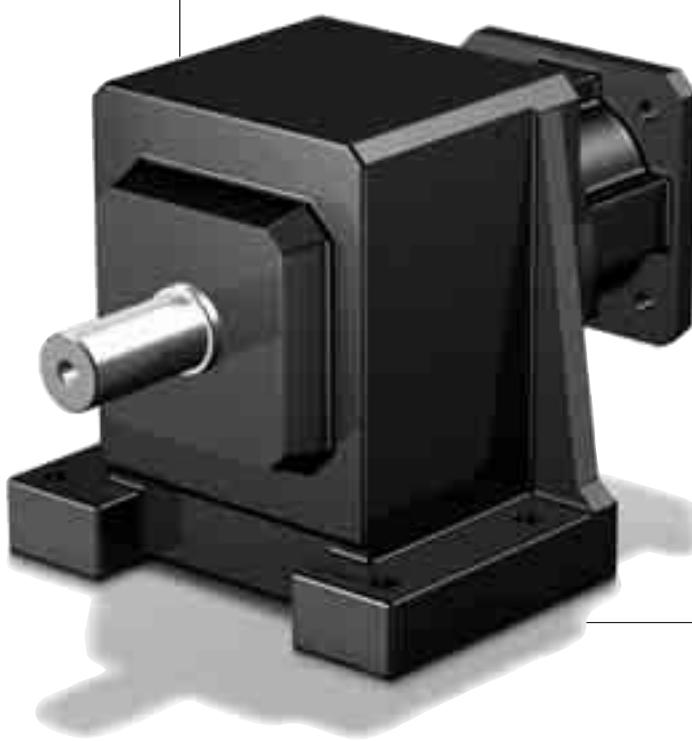
**SMS/MGS** Stirnrad-  
getriebe **C**

Selection data:

**SMS/MGS C** Helical  
Gear Units

Liste des alternatives:

Réducteurs coaxiaux  
**SMS/MGS C**



C

Auswahlliste:  
**SMS/MGS** Stirnrad-  
getriebe **C**

*Selection data:*  
**SMS/MGS C** Helical  
Gear Units

Liste des alternatives:  
Réducteurs coaxiaux  
**SMS/MGS C**



**Bezeichnungen:**

- i** - Getriebeübersetzung
- i<sub>exact</sub>** - math. genaue Übersetzung
- J<sub>1</sub>** - Massenträgheitsmoment  
(auf Eintrieb bezogen)
- G** - Gewicht  
(Bauart N, Ölmenge für EL1)
- Δφ<sub>2</sub>** - Drehspiel<sup>1)</sup>
- C<sub>2</sub>** - Getriebestieifigkeit  
(auf Abtrieb bezogen bei M<sub>2N</sub>)
- n<sub>1MAX</sub>** - max. Eintrittsdrehzahl  
DBH - Dauerbetrieb -  
Motoranschluss horizontal
- DBV - Dauerbetrieb -  
Motoranschluss vertikal
- ZB - Zyklusbetrieb  
(bei Umgebungstemperatur 20°C,  
siehe auch Seite A9/A10)
- Höhere Drehzahlen auf Anfrage!
- M<sub>2N</sub>** - Nenndrehmoment
- M<sub>2B</sub>** - max. zul. Beschleunigungsmoment
- M<sub>2NOT</sub>** - NOT-AUS-Moment (10<sup>3</sup> Lastwechsel)

<sup>1)</sup> Die Spielangaben beziehen sich auf Getriebe mit spielfreier Steckkupplung.

**Symbols:**

- i** - Gear unit ratio
- i<sub>exact</sub>** - Exact math. ratio
- J<sub>1</sub>** - Mass moment of inertia  
(related to input)
- G** - Weight  
(style N, quantity of lubricant  
for EL1)
- Δφ<sub>2</sub>** - Backlash<sup>1)</sup>
- C<sub>2</sub>** - Gear unit rigidity  
(related to output at M<sub>2N</sub>)
- n<sub>1MAX</sub>** - Max. input speed  
DBH - Continuous operation -  
motor connection horizontal
- DBV - Continuous operation -  
motor connection vertical
- ZB - Cycle operation  
(at ambient temperature 20°C, also  
see page A9/A10)
- Higher speeds on request!
- M<sub>2N</sub>** - Rated torque
- M<sub>2B</sub>** - max. perm. acceleration torque
- M<sub>2NOT</sub>** - Emergency-Off moment  
(10<sup>3</sup> load changes)

**Désignations:**

- i** - Rapport de réducteur
- i<sub>exact</sub>** - Rapport math. exact
- J<sub>1</sub>** - Moment de couple d'inertie  
(par rapport à l'arbre d'entrée)
- G** - Poids  
(exécution N, quantité de remplissage  
pour EL1)
- Δφ<sub>2</sub>** - Jeu<sup>1)</sup>
- C<sub>2</sub>** - Rigidité du réducteur (par rapport à  
l'arbre de sortie chez M<sub>2N</sub>)
- n<sub>1MAX</sub>** - Vitesse d'entrée maxi  
DBH - Régime continu - Connexion  
des moteurs horizontale
- DBV - Régime continu - Connexion  
des moteurs verticale
- ZB - Régime cyclique  
(température ambiante 20°C,  
voir aussi page A9/A10)
- Veuillez nous contacter en cas de  
vitesses supérieures !
- M<sub>2N</sub>** - Couple nominal
- M<sub>2B</sub>** - Couple max. permis d'accélération
- M<sub>2NOT</sub>** - Couple arrêt d'urgence  
(à des charges 10<sup>3</sup>)

<sup>1)</sup> The torsional backlash specifications are only valid with a backlash-free plug-in coupling fitted.

<sup>1)</sup> Les indications de jeux concernent les réducteurs munis d'un accouplement à connecteurs sans jeu.





























# Stirnradgetriebe C

## Helical Gear Units C

### Réducteurs coaxiaux C



**STÖBER**

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite C6!

Please take notice of the indications on page C6!

Veuillez s. v. p. prendre en considération les observations à la page C6!

i	iexact	Typ	J1 [10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> ]	G [kg]	Δφ2 [arcmin]	C2 [Nm/ arcmin]	n1MAX DBH [min <sup>-1</sup> ]	n1MAX DBV [min <sup>-1</sup> ]	n1MAX ZB [min <sup>-1</sup> ]	M2N ≤1400 [Nm]	M2N ≤3000 [Nm]	M2N ≤n1MAXDBH [Nm]	M2B [Nm]	M2NOT [Nm]
---	--------	-----	---	-----------	-----------------	-----------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	----------------------	----------------------	--------------------------	-------------	---------------

#### C912 (M<sub>2NMAX</sub>=7000 Nm)

32,13	3599/112	<b>C912_0320_50</b>	48	276,4	10	252	2500	2500	3000	7000	—	5850	7200	9000
32,13	3599/112	<b>C912_0320_60</b>	138	302,4	10	253	2000	2000	2750	7000	—	7000	8000	14000
36,01	7345/204	<b>C912_0360_50</b>	60	276,4	10	375	2500	2500	3000	6000	—	6000	6500	10630
36,01	7345/204	<b>C912_0360_60</b>	150	302,4	10	376	2000	2000	2750	6000	—	6000	6500	12000
39,30	4087/104	<b>C912_0390_50</b>	40	276,4	10	255	2500	2500	3000	6010	—	5900	7210	10490
45,66	3835/84	<b>C912_0460_50</b>	47	276,4	10	382	2500	2500	3000	6000	—	6000	6500	12000
45,66	3835/84	<b>C912_0460_60</b>	137	302,4	10	382	2000	2000	2750	6000	—	6000	6500	12000
55,83	335/6	<b>C912_0560_50</b>	39	276,4	10	385	2500	2500	3000	6000	—	6000	6500	12000
69,97	10075/144	<b>C912_0700_50</b>	33	276,4	10	388	2500	2500	3000	6000	—	6000	6500	9300

#### C913 (M<sub>2NMAX</sub>=6000 Nm)

77,73	60939/784	<b>C913_0780_40</b>	16	287,3	10	381	2800	2600	3200	4990	—	3960	5000	6250
90,22	55575/616	<b>C913_0900_40</b>	17	287,3	10	384	2800	2600	3200	6000	—	5340	6050	7560
110,4	21645/196	<b>C913_1100_40</b>	16	287,3	10	387	2800	2600	3200	6000	—	5620	6500	8880
138,9	66105/476	<b>C913_1390_40</b>	14	287,3	10	389	2800	2600	3200	6000	—	5930	6500	10630
176,1	34515/196	<b>C913_1760_40</b>	14	287,3	10	390	2800	2600	3200	6000	—	6000	6500	12000
215,4	3015/14	<b>C913_2150_40</b>	13	287,3	10	391	2800	2600	3200	6000	—	6000	6500	12000



Maßbilder:

**SMS/MGS** Stirnrad-  
getriebe **C**

*Dimensioned*

*drawings: **SMS/MGS***  
**C** *Helical Gear Units*

Croquis cotés:

Réducteurs coaxiaux  
**SMS/MGS C**



C

# Stirnradgetriebe C Fußausführung

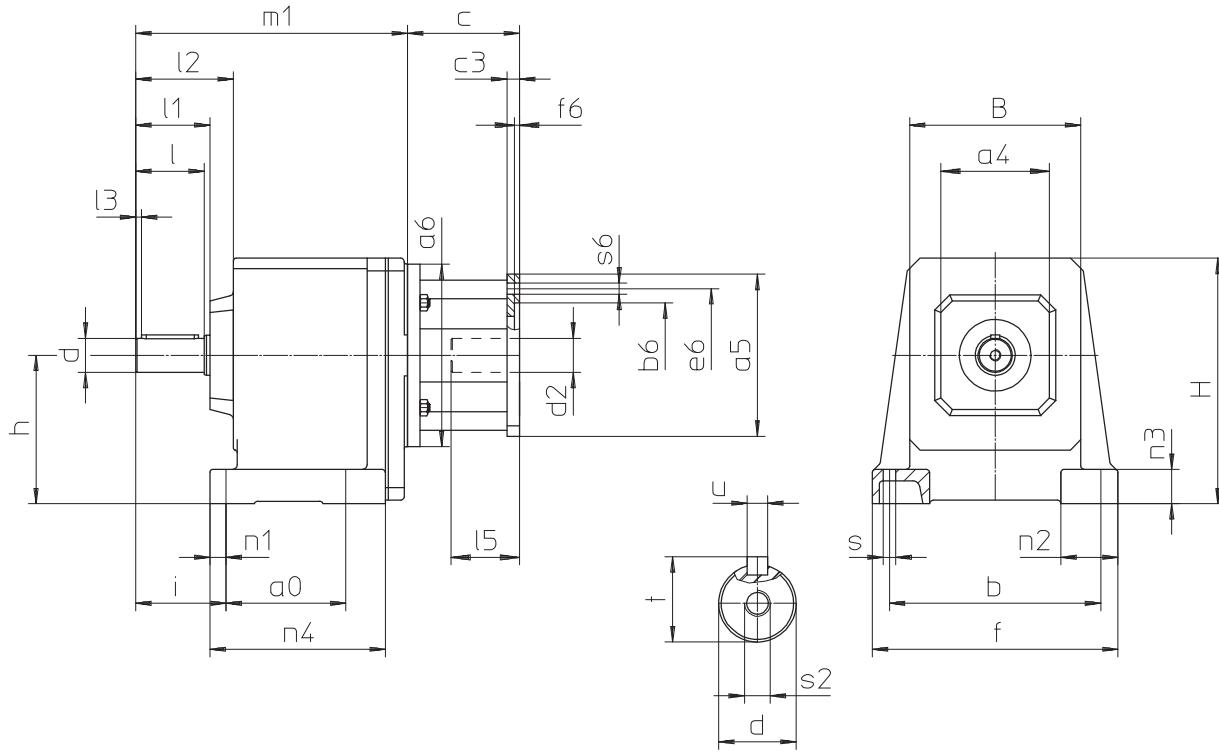
*Helical Gear Units C Foot mounting*

Réducteurs coaxiaux C Exécution à pattes



STÖBER

## C0..N....M\_ - C5..N....M\_



Abtriebswelle auch ohne Passfeder lieferbar.  
Kupplungsmaße siehe Seite C32.

Output shaft can also be delivered without key.  
Coupling dimensions see page C32.

Arbre de sortie disponible aussi sans clavette.  
Dimensions de accoplément voir page C32.

Typ	a0	□a4	b	B	ød	f	h	H	H1	i	l	I1	I2	I3	n1	n2	n3	n4	øs	s2	t	u
<b>C0</b>	62	60	110	92	20k6	132	82	144	-	55	40	44	57	3	11	35	20	95	7	M6	22,5	A6x6x32
<b>C1</b>	70	80	150	124	25k6	176	102	177	-	67	50	54	69	5	13	42	25	118	9	M10	28,0	A8x7x40
<b>C2</b>	85	95	170	138	30k6	200	115	195	-	79	60	65	86	5	14	50	30	135	11	M10	33,0	A8x7x50
<b>C3</b>	105	95	185	150	30k6	215	130	215	-	79	60	65	85	5	14	50	30	154	11	M10	33,0	A8x7x50
<b>C4</b>	110	110	220	175	40k6	255	145	245	-	105	80	86	106	5	19	60	35	180	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C5</b>	130	130	245	192	40k6	290	170	290	-	108	80	86	107	5	22	70	40	197	18	M16	43,0	A12x8x70
<b>C6</b>	215	177	245	225	50k6	300	200	315	367	130	100	106	153	5	25	75	40	265	18	M16	53,5	A14x9x90
<b>C7</b>	235	192	300	265	60m6	365	235	375	436	163	120	127	185	5	25	90	50	285	18	M20	64,0	A18x11x100
<b>C8</b>	300	223	340	310	70m6	435	290	450	511	190	140	148	218	5	29	95	55	360	22	M20	74,5	A20x12x125
<b>C9</b>	340	277	400	365	90m6	510	340	530	600	222	170	178	256	5	34	110	60	410	26	M24	95,0	A25x14x140

Maß **m1** siehe nächste Seite.

Dimension **m1** see next page.

Dimension **m1** voir la page suivant.

\* nur C002, C102

\* only C002, C102

\* seulement C002, C102

MR/MQ	øb6	øe6	ød2min	ød2max	I5max	øa5	IEC	øa5	øa6	øa6	c	c3	f6	s6
<b>M_10</b>	50H7	95	11	19	40	-	-	80	140	96*	84	18	3,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	60H7	75	11	19	40	-	-	75	140	96*	84	18	3,5/3,7*	M5
<b>M_10</b>	80H7	100	11	19	40	120	56	116/90*	140	96*	84	10/18*	4,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	95H7	115	11	19	40	140	63	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	95H7	130	11	19	40	-	-	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	110H7	130	11	19	40	160	71	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_20</b>	95H7	115	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	M8
<b>M_20</b>	95H7	130	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	130	19	24	50	160	71	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	165	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_20</b>	130H7	165	19	24	50	200	80/90	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	165	24	32	60	200	80/90	190	200	-	122	13	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	215	24	32	60	-	-	190	200	-	122	13	4,0	ø13
<b>M_30</b>	180H7	215	24	32	60	250	100/112	190	200	-	122	13	5,0	ø13
<b>M_40</b>	180H7	215	32	38	80	250	100/112	203	250	-	135	15	4,5	ø13
<b>M_40</b>	230H7	265	32	38	80	300	132	-	250	-	135	15	5,0	ø13
<b>M_50</b>	230H7	265	38	55	110	300	132	-	300	-	165	21	6,0	ø13
<b>M_50</b>	250H7	300	38	55	110	350	160/180	260	300	-	165	21	6,0	ø17
<b>M_60</b>	250H7	300	48	65	140	350	180	-	350	-	180	22	6,0	ø17
<b>M_60</b>	300H7	350	48	65	140	400	200	-	350	-	180	22	6,0	ø17
<b>M_60</b>	350H7	400	48	65	140	450	225	-	350	-	180	22	6,0	ø17

# Stirnradgetriebe C Fußausführung

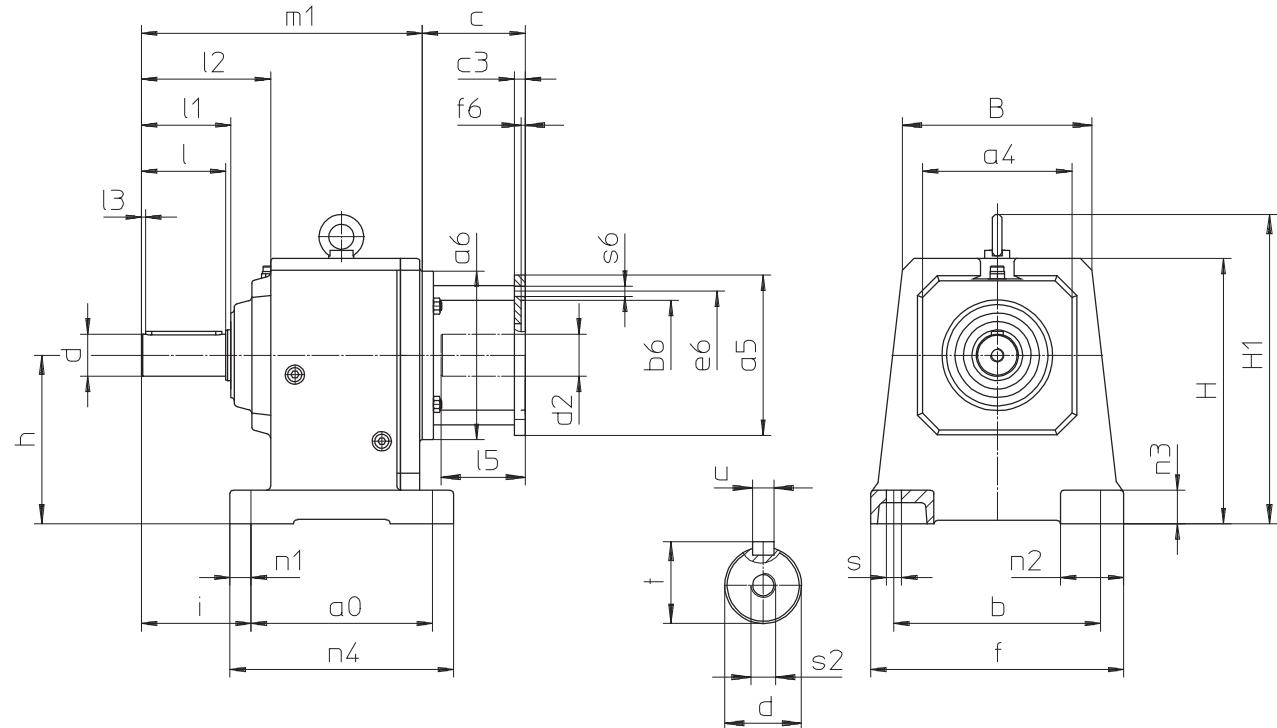
*Helical Gear Units C Foot mounting*

Réducteurs coaxiaux C Exécution à pattes



**STÖBER**

**C6..N....M\_ - C9..N....M\_**



Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!  
Kupplungsmaße siehe Seite C32.

Please refer to the notes on page A15!  
Coupling dimensions see page C32.

Regardez les remarques à la page A15!  
Dimensions de accouplement voir page C32.

Typ	M_10 m1	M_20 m1	M_30 m1	M_40 m1	M_50 m1	M_60 m1
<b>C002</b>	154,0	158,0	-	-	-	-
<b>C102</b>	187,0	191,0	193,0	-	-	-
<b>C103</b>	224,0	-	-	-	-	-
<b>C202</b>	215,0	219,0	221,0	-	-	-
<b>C203</b>	252,0	262,0*	-	-	-	-
<b>C302</b>	-	238,0	240,0	243,0	-	-
<b>C303</b>	271,0	281,0*	-	-	-	-
<b>C402</b>	-	285,5	287,5	290,5	-	-
<b>C403</b>	-	328,5	-	-	-	-
<b>C502</b>	-	307,0	309,0	312,0	326,0	-
<b>C503</b>	-	350,0	-	-	-	-
<b>C612</b>	-	-	333,0*	336,0*	349,0*	-
<b>C613</b>	-	375,0*	395,0*	-	-	-
<b>C712</b>	-	-	386,0	388,0	401,0	-
<b>C713</b>	-	-	447,0	459,0*	-	-
<b>C812</b>	-	-	-	455,0	468,0	491,0
<b>C813</b>	-	-	514,0	526,0	-	-
<b>C912</b>	-	-	-	-	535,0	558,0
<b>C913</b>	-	-	-	593,0	-	-

\* Motoradapter und Getriebe sind bei dieser Ausführung nicht koaxial.  
Weitere Maße siehe vorherige Seite.

\* Motor adapter and gear unit are not co-axial with this design.  
Further dimensions see previous page.

\* Dans cette exécution, les lanternes pour moteur et les réducteurs ne sont pas coaxiaux.  
Autres dimensions voir la page précédent.

# Stirnradgetriebe C Gewindelochkreis

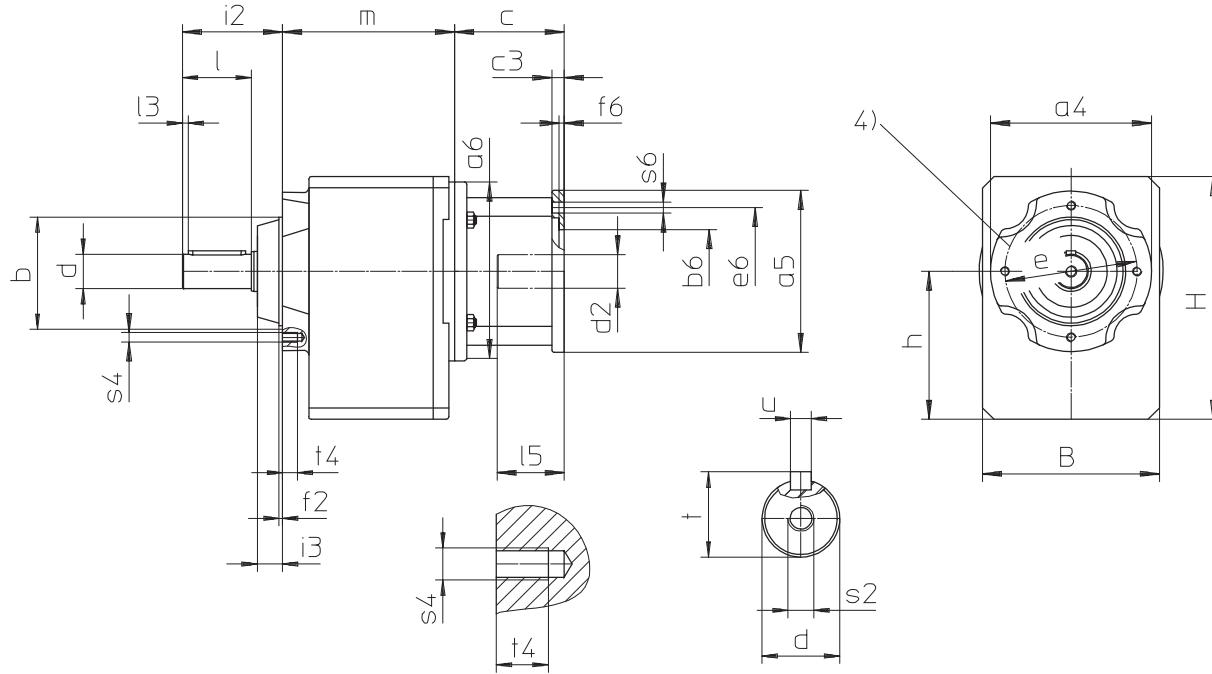
Helical Gear Units C Pitch circle diameter

Réducteurs coaxiaux C Fixation à trous taraudes



**STÖBER**

## C0..G....M\_ - C5..G....M\_



Abtriebswelle auch ohne Passfeder lieferbar.  
Kupplungsmaße siehe Seite C32.

Output shaft can also be delivered without key.  
Coupling dimensions see page C32.

Arbre de sortie disponible aussi sans clavette.  
Dimensions de accouplement voir page C32.

4) C5: 8 Gewindebohrungen um 22,5° versetzt.

4) C5: 8 tapped holes are turned by 22.5 degrees.

4) C5: 8 trous taraudes transposés de 22,5°.

Typ	a4	øb	B	ød	øe	f2	h	H	H1	i2	i3	I	I3	s2	s4	t	t4	u
<b>C0</b>	87	55j6	97	20k6	75	3,0	79,0	141,0	-	58	14	40	3	M6	M6	22,5	10	A6x6x32
<b>C1</b>	120	80j6	130	25k6	100	3,0	100,0	175,0	-	71	17	50	5	M10	M6	28,0	13	A8x7x40
<b>C2</b>	140	95j6	142	30k6	115	3,0	112,0	192,0	-	87	22	60	5	M10	M8	33,0	13	A8x7x50
<b>C3</b>	140	95j6	154	30k6	115	3,0	127,0	212,0	-	87	22	60	5	M10	M8	33,0	13	A8x7x50
<b>C4</b>	160	110j6	178	40k6	130	3,5	142,5	242,5	-	108	22	80	5	M16	M10	43,0	16	A12x8x70
<b>C5</b>	192	130j6	195	40k6	165	3,5	166,0	286,0	-	109	23	80	5	M16	M10	43,0	16	A12x8x70
<b>C6</b>	180	140j6	225	50k6	165	5,0	195,0	310,0	362	136	30	100	5	M16	M10	53,5	16	A14x9x90
<b>C7</b>	195	155j6	265	60m6	185	8,0	231,0	371,0	432	164	37	120	5	M20	M12	64,0	19	A18x11x100
<b>C8</b>	226	185j6	310	70m6	215	5,0	285,0	445,0	506	185	37	140	5	M20	M12	74,5	19	A20x12x125
<b>C9</b>	280	230j6	365	90m6	265	5,0	334,0	524,0	594	220	42	170	5	M24	M16	95,0	26	A25x14x140

Maß m siehe nächste Seite.

Dimension m see next page.

Dimension m voir la page suivant.

\* nur C002, C102

\* only C002, C102

\* seulement C002, C102

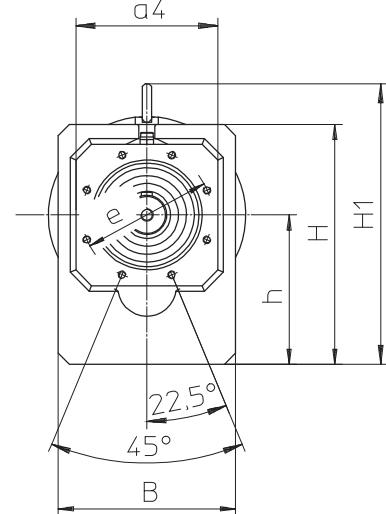
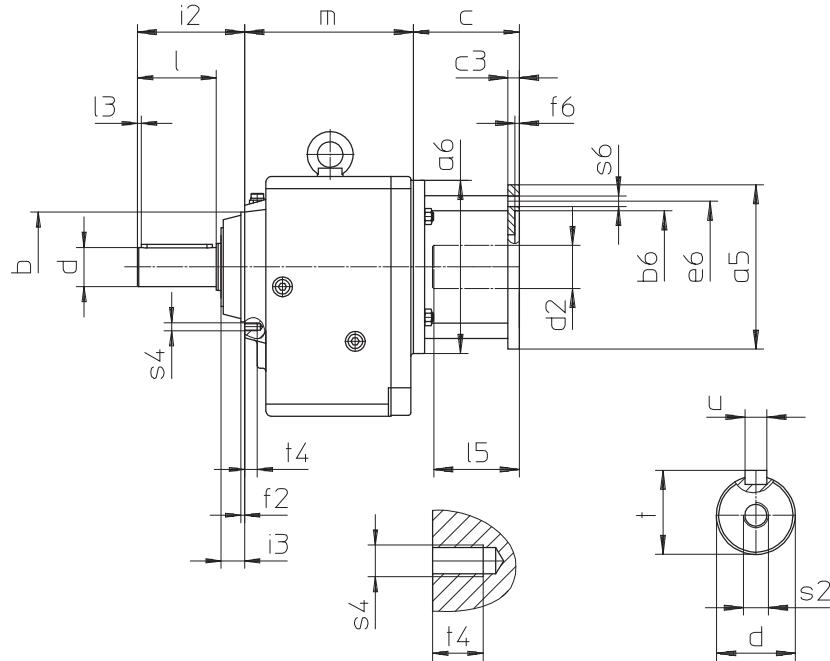
MR/MQ	øb6	øe6	ød2min	ød2max	I5max	øa5	IEC	øa5	øa6	øa6	c	c3	f6	s6
<b>M_10</b>	50H7	95	11	19	40	-	-	80	140	96*	84	18	3,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	60H7	75	11	19	40	-	-	75	140	96*	84	18	3,5/3,7*	M5
<b>M_10</b>	80H7	100	11	19	40	120	56	116/90*	140	96*	84	10/18*	4,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	95H7	115	11	19	40	140	63	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	95H7	130	11	19	40	-	-	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	110H7	130	11	19	40	160	71	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_20</b>	95H7	115	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	M8
<b>M_20</b>	95H7	130	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	130	19	24	50	160	71	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	165	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_20</b>	130H7	165	19	24	50	200	80/90	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	165	24	32	60	200	80/90	190	200	-	122	13	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	215	24	32	60	-	-	190	200	-	122	13	4,0	ø13
<b>M_30</b>	180H7	215	24	32	60	250	100/112	190	200	-	122	13	5,0	ø13
<b>M_40</b>	180H7	215	32	38	80	250	100/112	203	250	-	135	15	4,5	ø13
<b>M_40</b>	230H7	265	32	38	80	300	132	-	250	-	135	15	5,0	ø13
<b>M_50</b>	230H7	265	38	55	110	300	132	-	300	-	165	21	6,0	ø13
<b>M_50</b>	250H7	300	38	55	110	350	160/180	260	300	-	165	21	6,0	ø17
<b>M_60</b>	250H7	300	48	65	140	350	180	-	350	-	180	22	6,0	ø17
<b>M_60</b>	300H7	350	48	65	140	400	200	-	350	-	180	22	6,0	ø17
<b>M_60</b>	350H7	400	48	65	140	450	225	-	350	-	180	22	6,0	ø17

Stirnradgetriebe **C** Gewindelochkreis  
*Helical Gear Units **C** Pitch circle diameter*  
 Réducteurs coaxiaux **C** Fixation à trous taraudes



**STÖBER**

**C6..G....M\_ - C9..G....M\_**



Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!  
 Kupplungsmaße siehe Seite C32.

Please refer to the notes on page A15!  
 Coupling dimensions see page C32.

Regardez les remarques à la page A15!  
 Dimensions de accouplement voir page C32.

Typ	M_10 m	M_20 m	M_30 m	M_40 m	M_50 m	M_60 m
<b>C002</b>	96,0	100,0	-	-	-	-
<b>C102</b>	116,0	120,0	122,0	-	-	-
<b>C103</b>	153,0	-	-	-	-	-
<b>C202</b>	128,0	132,0	134,0	-	-	-
<b>C203</b>	165,0	175,0*	-	-	-	-
<b>C302</b>	-	151,0	153,0	156,0	-	-
<b>C303</b>	184,0	194,0*	-	-	-	-
<b>C402</b>	-	177,5	179,5	182,5	-	-
<b>C403</b>	-	220,5	-	-	-	-
<b>C502</b>	-	198,0	200,0	203,0	217,0	-
<b>C503</b>	-	241,0	-	-	-	-
<b>C612</b>	-	-	197,0*	200,0*	213,0*	-
<b>C613</b>	-	239,0*	259,0*	-	-	-
<b>C712</b>	-	-	222,0	224,0	237,0	-
<b>C713</b>	-	-	283,0	295,0*	-	-
<b>C812</b>	-	-	-	270,0	283,0	306,0
<b>C813</b>	-	-	329,0	341,0	-	-
<b>C912</b>	-	-	-	-	315,0	338,0
<b>C913</b>	-	-	-	373,0	-	-

\* Motoradapter und Getriebe sind bei dieser Ausführung nicht koaxial.  
 Weitere Maße siehe vorherige Seite.

\* Motor adapter and gear unit are not co-axial with this design.  
 Further dimensions see previous page.

\* Dans cette exécution, les lanternes pour moteur et les réducteurs ne sont pas coaxiaux.  
 Autres dimensions voir la page précédent.

# Stirnradgetriebe C Rundflansch

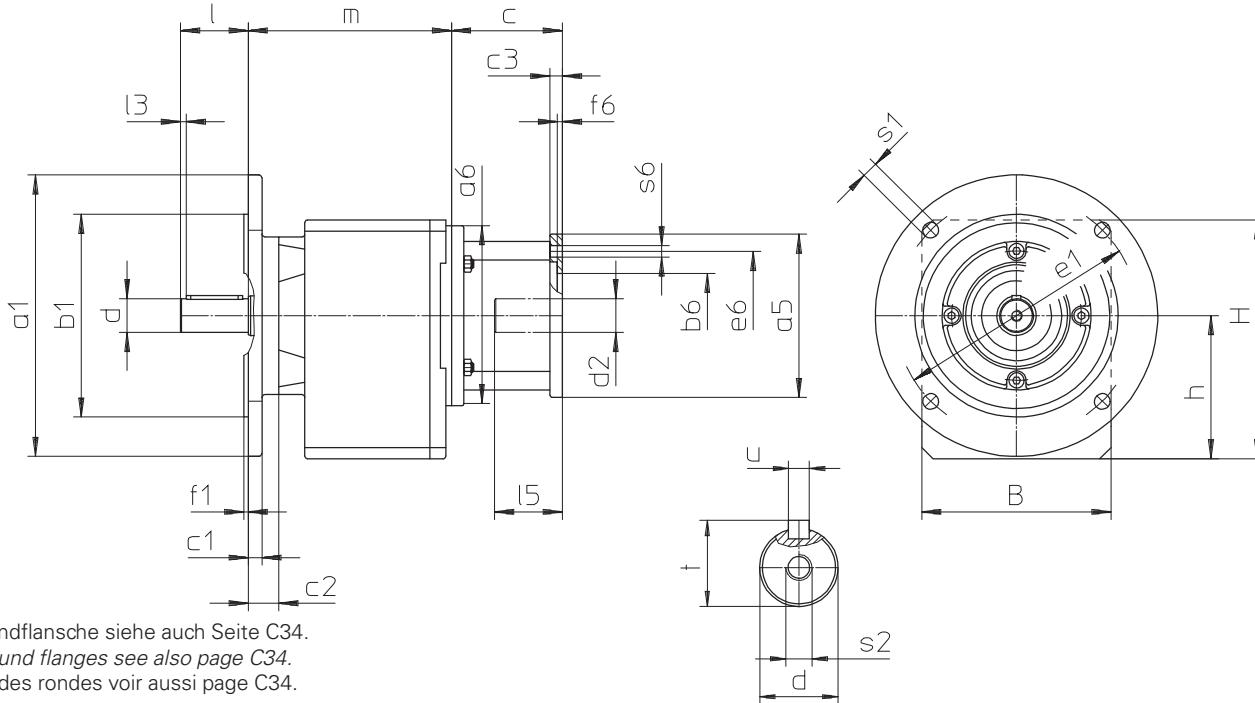
*Helical Gear Units C Round flange*

Réducteurs coaxiaux C Bride ronde



STÖBER

## C0..F...M\_ - C5..F...M\_



Rundflansche siehe auch Seite C34.

Round flanges see also page C34.

Brides rondes voir aussi page C34.

Abtriebswelle auch ohne Passfeder lieferbar.  
Kupplungsmaße siehe Seite C32.

*Output shaft can also be delivered without key.  
Coupling dimensions see page C32.*

*Arbre de sortie disponible aussi sans clavette.  
Dimensions de accoplément voir page C32.*

Typ	øa1	øb1	B	c1	c2	ød	øe1	f1	h	H	H1	I	I3	øs1	s2	t	u
<b>C0</b>	160	110j6	97	10	18	20k6	130	3,0	79,0	141,0	-	40	3	9	M6	22,5	A6x6x32
<b>C1</b>	200	130j6	130	12	21	25k6	165	3,5	100,0	175,0	-	50	5	11	M10	28,0	A8x7x40
<b>C2</b>	200	130j6	142	12	27	30k6	165	3,5	112,0	192,0	-	60	5	11	M10	33,0	A8x7x50
<b>C3</b>	250	180j6	154	12	27	30k6	215	4,0	127,0	212,0	-	60	5	14	M10	33,0	A8x7x50
<b>C4</b>	250	180j6	178	14	28	40k6	215	4,0	142,5	242,5	-	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C5</b>	300	230j6	195	16	29	40k6	265	4,0	166,0	286,0	-	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C6</b>	300	230j6	225	17	36	50k6	265	4,0	195,0	310,0	362	100	5	14	M16	53,5	A14x9x90
<b>C7</b>	350	250h6	265	18	44	60m6	300	5,0	231,0	371,0	432	120	5	18	M20	64,0	A18x11x100
<b>C8</b>	400	300h6	310	20	45	70m6	350	5,0	285,0	445,0	506	140	5	18	M20	74,5	A20x12x125
<b>C9</b>	450	350h6	365	23	50	90m6	400	5,0	334,0	524,0	594	170	5	18	M24	95,0	A25x14x140

Maß **m** siehe nächste Seite.

Dimension **m** see next page.

Dimension **m** voir la page suivant.

\* nur C002, C102

\* only C002, C102

\* seulement C002, C102

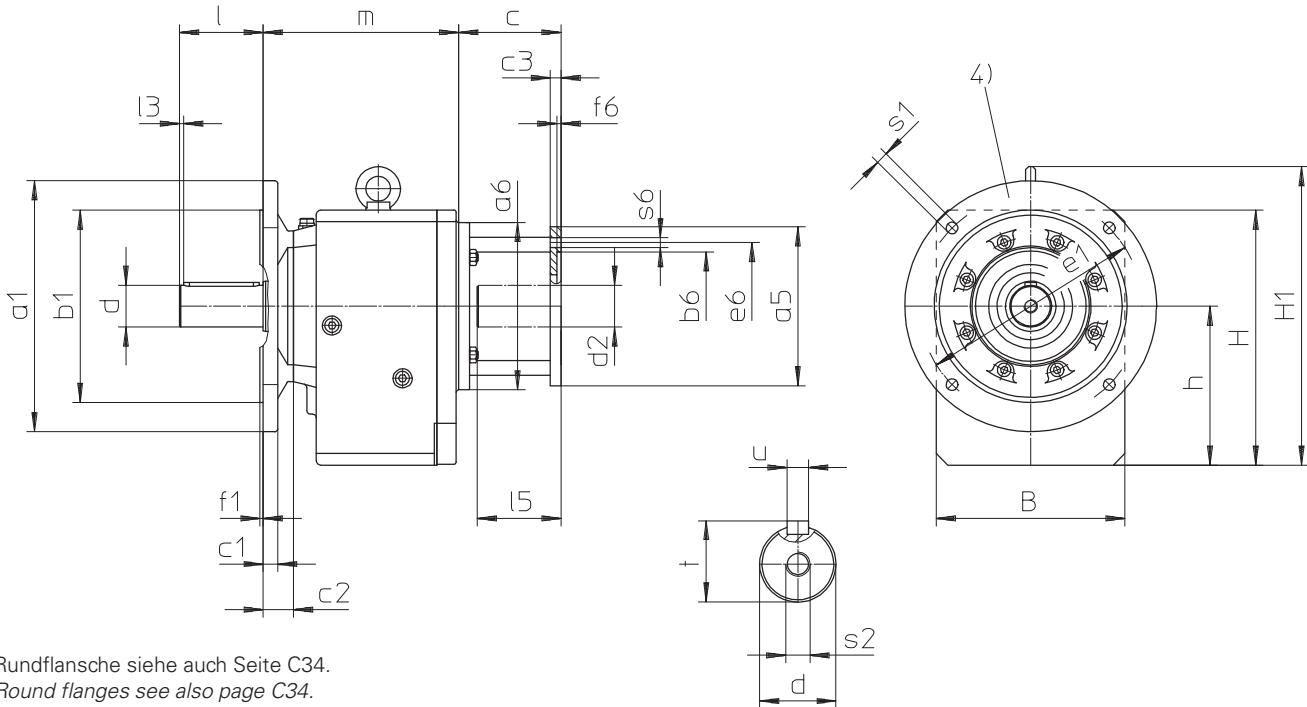
MR/MQ	øb6	øe6	ød2min	ød2max	I5max	øa5	IEC	øa5	øa6	øa6	c	c3	f6	s6
<b>M_10</b>	50H7	95	11	19	40	-	-	80	140	96*	84	18	3,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	60H7	75	11	19	40	-	-	75	140	96*	84	18	3,5/3,7*	M5
<b>M_10</b>	80H7	100	11	19	40	120	56	116/90*	140	96*	84	10/18*	4,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	95H7	115	11	19	40	140	63	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	95H7	130	11	19	40	-	-	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	110H7	130	11	19	40	160	71	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_20</b>	95H7	115	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	M8
<b>M_20</b>	95H7	130	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	130	19	24	50	160	71	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	165	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_20</b>	130H7	165	19	24	50	200	80/90	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	165	24	32	60	200	80/90	190	200	-	122	13	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	215	24	32	60	-	-	190	200	-	122	13	4,0	ø13
<b>M_30</b>	180H7	215	24	32	60	250	100/112	190	200	-	122	13	5,0	ø13
<b>M_40</b>	180H7	215	32	38	80	250	100/112	203	250	-	135	15	4,5	ø13
<b>M_40</b>	230H7	265	32	38	80	300	132	-	250	-	135	15	5,0	ø13
<b>M_50</b>	230H7	265	38	55	110	300	132	-	300	-	165	21	6,0	ø13
<b>M_50</b>	250H7	300	38	55	110	350	160/180	260	300	-	165	21	6,0	ø17
<b>M_60</b>	250H7	300	48	65	140	350	180	-	350	-	180	22	6,0	ø17
<b>M_60</b>	300H7	350	48	65	140	400	200	-	350	-	180	22	6,0	ø17
<b>M_60</b>	350H7	400	48	65	140	450	225	-	350	-	180	22	6,0	ø17

Stirnradgetriebe **C** Rundflansch  
*Helical Gear Units **C** Round flange*  
 Réducteurs coaxiaux **C** Bride ronde



STÖBER

**C6..F...M\_ - C9..F...M\_**



Rundflansche siehe auch Seite C34.  
*Round flanges see also page C34.*  
 Brides rondes voir aussi page C34.

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!  
*Kupplungsmaße siehe Seite C32.*

Please refer to the notes on page A15!  
*Coupling dimensions see page C32.*

Regardez les remarques à la page A15!  
*Dimensions de accouplement voir page C32.*

4) C9: 8 Bohrungen um 22,5° versetzt.

4) C9: 8 holes are turned by 22.5 degrees.

4) C9: 8 forages transposés de 22,5°.

Typ	M_10 m	M_20 m	M_30 m	M_40 m	M_50 m	M_60 m
<b>C002</b>	114,0	118,0	-	-	-	-
<b>C102</b>	137,0	141,0	143,0	-	-	-
<b>C103</b>	174,0	-	-	-	-	-
<b>C202</b>	155,0	159,0	161,0	-	-	-
<b>C203</b>	192,0	202,0*	-	-	-	-
<b>C302</b>	-	178,0	180,0	183,0	-	-
<b>C303</b>	211,0	221,0*	-	-	-	-
<b>C402</b>	-	205,5	207,5	210,5	-	-
<b>C403</b>	-	248,5	-	-	-	-
<b>C502</b>	-	227,0	229,0	232,0	246,0	-
<b>C503</b>	-	270,0	-	-	-	-
<b>C612</b>	-	-	233,0*	236,0*	249,0*	-
<b>C613</b>	-	275,0*	295,0*	-	-	-
<b>C712</b>	-	-	266,0	268,0	281,0	-
<b>C713</b>	-	-	327,0	339,0*	-	-
<b>C812</b>	-	-	-	315,0	328,0	351,0
<b>C813</b>	-	-	374,0	386,0	-	-
<b>C912</b>	-	-	-	-	365,0	388,0
<b>C913</b>	-	-	-	423,0	-	-

\* Motoradapter und Getriebe sind bei dieser Ausführung nicht koaxial.  
 Weitere Maße siehe vorherige Seite.

\* Motor adapter and gear unit are not co-axial with this design.  
 Further dimensions see previous page.

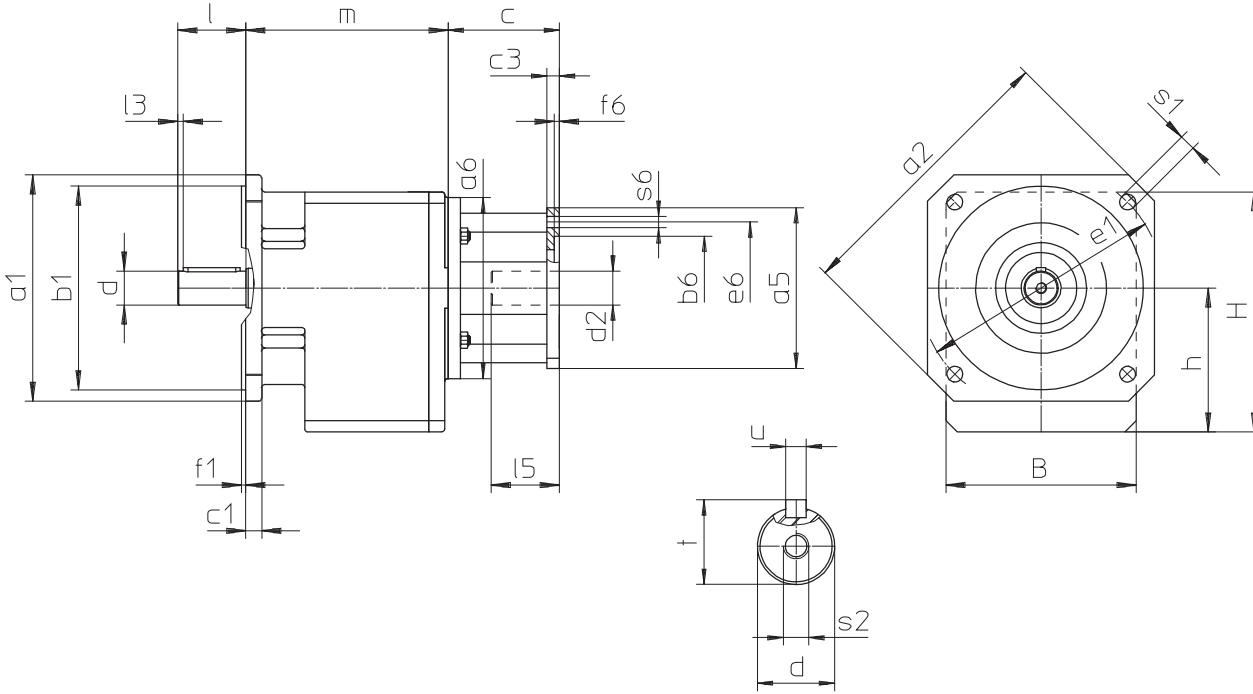
\* Dans cette exécution, les lanternes pour moteur et les réducteurs ne sont pas coaxiaux.  
 Autres dimensions voir la page précédent.

Stirnradgetriebe **C** Quadratflansch  
*Helical Gear Units **C** Square flange*  
 Réducteurs coaxiaux **C** Bride carré



STÖBER

**C0..Q....M\_ - C4..Q....M\_**



Abtriebswelle auch ohne Passfeder lieferbar.  
 Kupplungsmaße siehe Seite C32.

Output shaft can also be delivered without key.  
 Coupling dimensions see page C32.

Arbre de sortie disponible aussi sans clavette.  
 Dimensions de accouplement voir page C32.

Typ	a1	a2	øb1	B	c1	ød	øe1	f1	h	H	I	I3	øs1	s2	t	u
<b>C0</b>	124	160	110j6	97	9	20k6	130	3,0	79,0	141,0	40	3	9	M6	22,5	A6x6x32
<b>C1</b>	145	192	130j6	130	11	25k6	165	3,5	100,0	175,0	50	5	11	M10	28,0	A8x7x40
<b>C2</b>	145	192	130j6	142	11	30k6	165	3,5	112,0	192,0	60	5	11	M10	33,0	A8x7x50
<b>C3</b>	200	250	180j6	154	14	30k6	215	4,0	127,0	212,0	60	5	14	M10	33,0	A8x7x50
<b>C4</b>	200	250	180j6	178	14	40k6	215	4,0	142,5	242,5	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70

Maß **m** siehe nächste Seite.

Dimension **m** see next page.

Dimension **m** voir la page suivant.

\* nur C002, C102

\* only C002, C102

\* seulement C002, C102

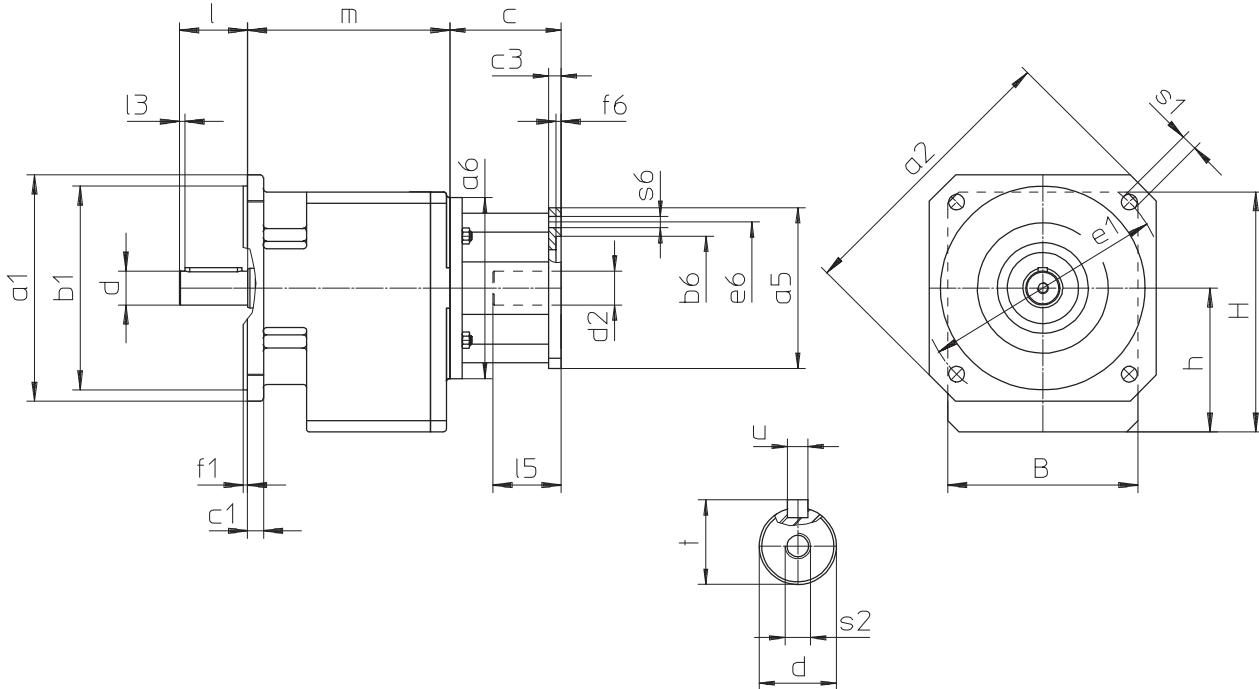
MR/MQ	øb6	øe6	ød2min	ød2max	I5max	øa5	IEC	øa5	øa6	øa6	c	c3	f6	s6
<b>M_10</b>	50H7	95	11	19	40	-	-	80	140	96*	84	18	3,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	60H7	75	11	19	40	-	-	75	140	96*	84	18	3,5/3,7*	M5
<b>M_10</b>	80H7	100	11	19	40	120	56	116/90*	140	96*	84	10/18*	4,0/3,7*	M6
<b>M_10</b>	95H7	115	11	19	40	140	63	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	95H7	130	11	19	40	-	-	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_10</b>	110H7	130	11	19	40	160	71	116	140	-	84	10	4,0	ø9
<b>M_20</b>	95H7	115	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	M8
<b>M_20</b>	95H7	130	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	130	19	24	50	160	71	142	160	-	98	11	4,0	ø9
<b>M_20</b>	110H7	165	19	24	50	-	-	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_20</b>	130H7	165	19	24	50	200	80/90	142	160	-	98	11	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	165	24	32	60	200	80/90	190	200	-	122	13	4,5	ø11
<b>M_30</b>	130H7	215	24	32	60	-	-	190	200	-	122	13	4,0	ø13
<b>M_30</b>	180H7	215	24	32	60	250	100/112	190	200	-	122	13	5,0	ø13
<b>M_40</b>	180H7	215	32	38	80	250	100/112	203	250	-	135	15	4,5	ø13
<b>M_40</b>	230H7	265	32	38	80	300	132	-	250	-	135	15	5,0	ø13

Stirnradgetriebe **C** Quadratflansch  
*Helical Gear Units **C** Square flange*  
 Réducteurs coaxiaux **C** Bride carré



STÖBER

**C0..Q....M\_ - C4..Q....M\_**



Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!  
 Kupplungsmaße siehe Seite C32.

Please refer to the notes on page A15!  
 Coupling dimensions see page C32.

Regardez les remarques à la page A15!  
 Dimensions de accouplement voir page C32.

Typ	M_10 m	M_20 m	M_30 m	M_40 m
<b>C002</b>	114,0	118,0	-	-
<b>C102</b>	137,0	141,0	143,0	-
<b>C103</b>	174,0	-	-	-
<b>C202</b>	155,0	159,0	161,0	-
<b>C203</b>	192,0	202,0*	-	-
<b>C302</b>	-	178,0	180,0	183,0
<b>C303</b>	211,0	221,0*	-	-
<b>C402</b>	-	205,5	207,5	210,5
<b>C403</b>	-	248,5	-	-

\* Motoradapter und Getriebe sind bei dieser Ausführung nicht koaxial.  
 Weitere Maße siehe vorherige Seite.

\* Motor adapter and gear unit are not co-axial with this design.  
 Further dimensions see previous page.

\* Dans cette exécution, les lanternes pour moteur et les réducteurs ne sont pas coaxiaux.  
 Autres dimensions voir la page précédent.

# Stirnradgetriebe C mit Motoradapter

*Helical Gear Units C with motor adapter*

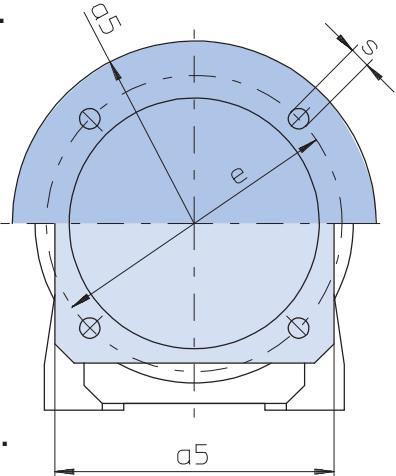
Réducteurs coaxiaux C avec lanterne pour moteur



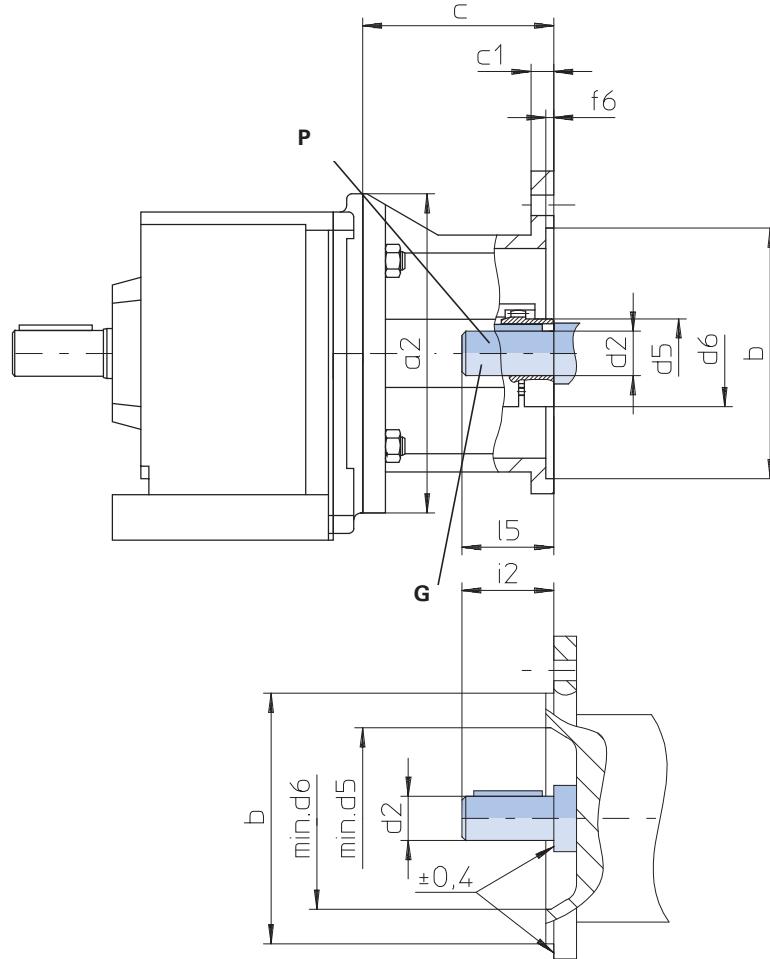
STÖBER

## C0..M\_ - C9..M\_

MR..



MQ..



Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!

Please refer to the notes on page A15!

Regardez les remarques à la page A15!

MR/MQ	øb	øe	ød2min	ød2max	Gl5max	ød2maxP	øa2	øa5	IEC	øa5	c	c1	ød5	ød6	f6	i2max	s	
M_10	50H7	95	11	19	40	19	140	96*	-	-	80	84	18	25	40	3,0/3,7*	40	M6
M_10	60H7	75	11	19	40	19	140	96*	-	-	75	84	18	25	40	3,5/3,7*	40	M5
M_10	80H7	100	11	19	40	19	140	96*	120	56	116/90*	84	10/18*	25	40	4,0/3,7*	40	M6
M_10	95H7	115	11	19	40	19	140	-	140	63	116	84	10	25	40	4,0	40	ø9
M_10	95H7	130	11	19	40	19	140	-	-	-	116	84	10	25	40	4,0	40	ø9
M_10	110H7	130	11	19	40	19	140	-	160	71	116	84	10	25	40	4,0	40	ø9
M_20	95H7	115	19	24	50	24	160	-	-	-	142	98	11	36	55	4,0	50	M8
M_20	95H7	130	19	24	50	24	160	-	-	-	142	98	11	36	55	4,0	50	ø9
M_20	110H7	130	19	24	50	24	160	-	160	71	142	98	11	36	55	4,0	50	ø9
M_20	110H7	165	19	24	50	24	160	-	-	-	142	98	11	36	55	4,5	50	ø11
M_20	130H7	165	19	24	50	24	160	-	200	80/90	142	98	11	36	55	4,5	50	ø11
M_30	130H7	165	24	32	60	32	200	-	200	80/90	190	122	13	39	65	4,5	60	ø11
M_30	130H7	215	24	32	60	32	200	-	-	-	190	122	13	39	65	4,0	60	ø13
M_30	180H7	215	24	32	60	32	200	-	250	100/112	190	122	13	39	65	5,0	60	ø13
M_40	180H7	215	32	38	80	38	250	-	250	100/112	203	135	15	58	80	4,5	80	ø13
M_40	230H7	265	32	38	80	38	250	-	300	132	-	135	15	58	80	5,0	80	ø13
M_50	230H7	265	38	55	110	48	300	-	300	132	-	165	21	68	95	6,0	110	ø13
M_50	250H7	300	38	55	110	48	300	-	350	160/180	260	165	21	68	95	6,0	110	ø17
M_60	250H7	300	48	65	140	65	350	-	350	180	-	180	22	96	-	6,0	140	ø17
M_60	300H7	350	48	65	140	65	350	-	400	200	-	180	22	96	-	6,0	140	ø17
M_60	350H7	400	48	65	140	65	350	-	450	225	-	180	22	96	-	6,0	140	ø17

\* nur C002, C102

Weitere Getriebeabmaße sind aus den Standard-Maßbildzeichnungen zu entnehmen. Maßänderungen durch technische Weiterentwicklungen vorbehalten.

\* only C002, C102

Refer to the standard dimension drawings for further gear unit dimensions. Subject to dimensional changes in the interests of technical development.

\* seulement C002, C102

Les autres cotés de réducteurs sont à prendre dans les plans d'encombrements standard. Sous réserve de modification des cotés en raison de perfectionnements techniques.

G - glatte Welle

P - Welle mit Passfeder

G - plain shaft

P - shaft with key

G - arbre lisse

P - arbre avec clavette

# Stirnradgetriebe C mit Antriebswelle

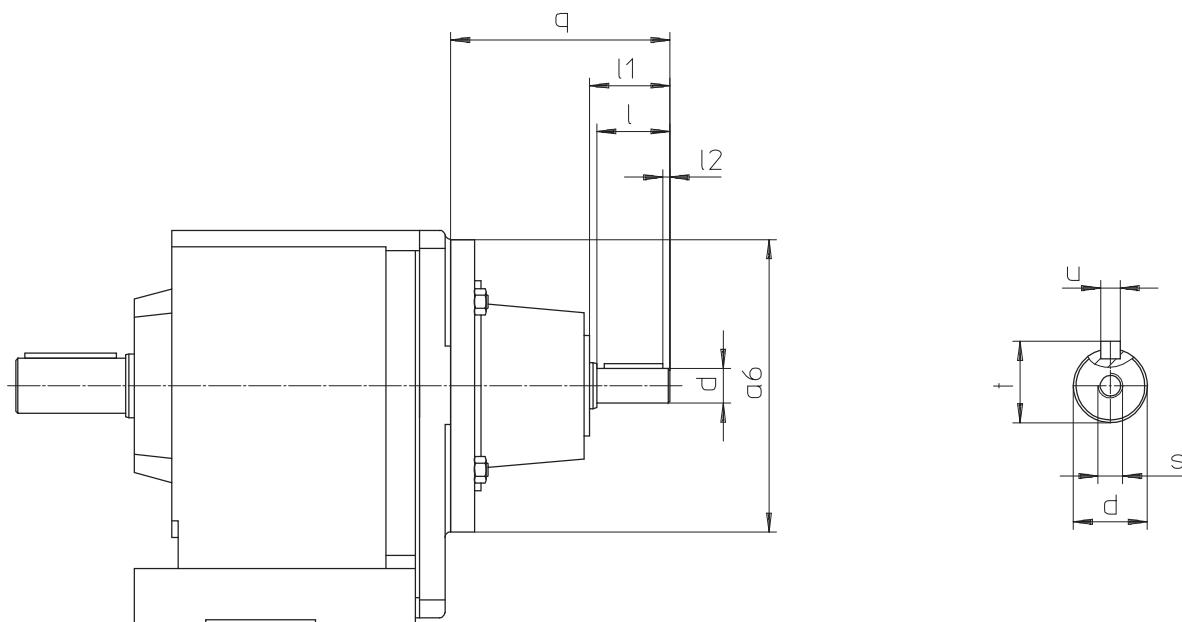
*Helical Gear Units C with input shaft*

Réducteurs coaxiaux C avec arbre d'entrée



 STÖBER

C0...\_....AW - C9...\_....AW



Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!

Please refer to the notes on page A15!

Regardez les remarques à la page A15!

Weitere Getriebeabmaße sind aus den Standard-Maßbildzeichnungen zu entnehmen. Maßänderungen durch technische Weiterentwicklungen vorbehalten.

Refer to the standard dimension drawings for further gear unit dimensions. Subject to dimensional changes in the interests of technical development.

Les autres cotes de réducteurs sont à prendre dans les plans d'encombrements standard. Sous réserve de modification des cotes en raison de perfectionnements techniques.

Typ	øa6	ød	l	l1	l2	q	s	t	u
<b>AW10</b>	140	14k6	30	33	3	100	M5	16,0	A5x5x22
<b>AW20</b>	160	19k6	40	45	4	121	M6	21,5	A6x6x32
<b>AW30</b>	200	24k6	50	55	5	145	M8	27,0	A8x7x40
<b>AW40</b>	250	28k6	60	66	5	200	M10	31,0	A8x7x50
<b>AW50</b>	300	38k6	80	87	5	226	M12	41,0	A10x8x70
<b>AW60</b>	350	55m6	110	119	5	290	M20	59,0	A16x10x100

# Stirnradgetriebe C mit Rundflansch

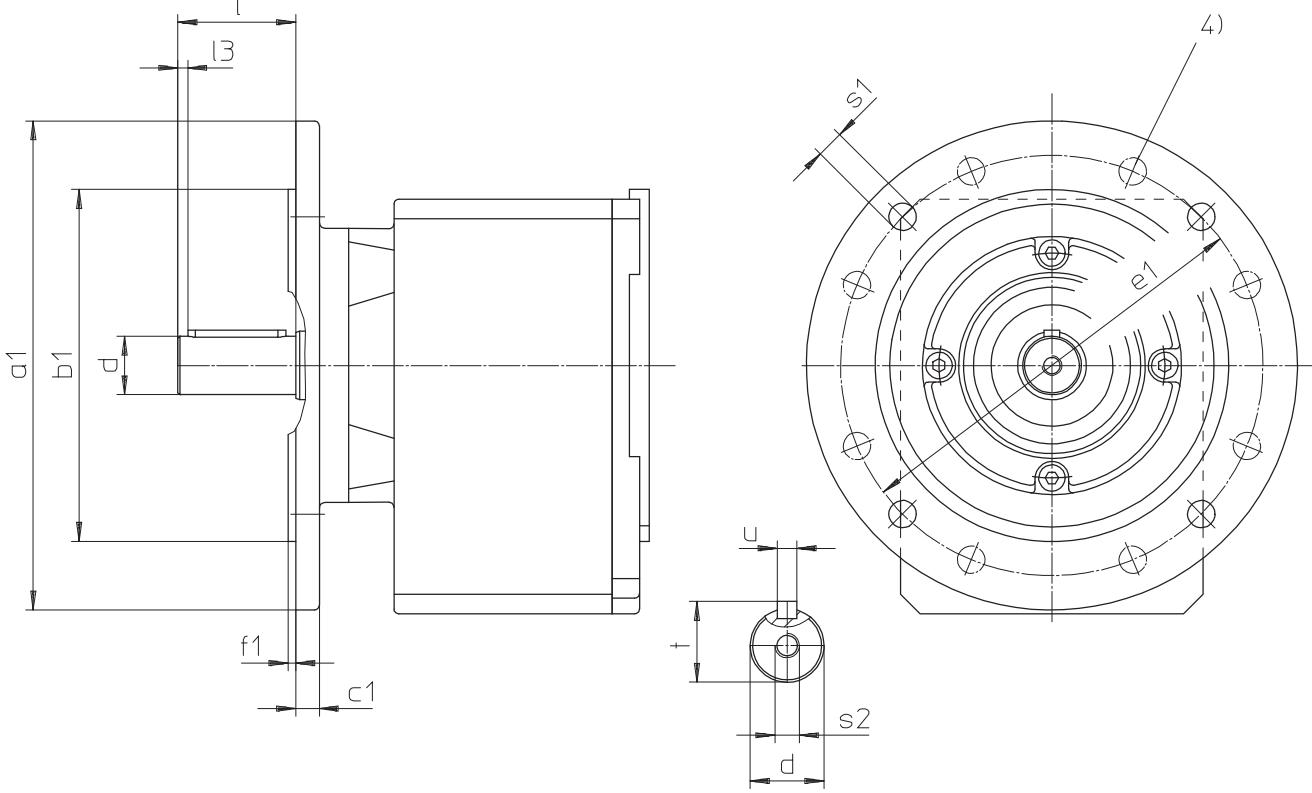
## Helical Gear Units C with round flange

### Réducteurs coaxiaux C avec bride ronde



 STÖBER

#### C0.. - C9..



Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite A15!

Please refer to the notes on page A15!

Regardez les remarques à la page A15!

Typ	øa1	øb1	c1	ød	øe1	f1	I	l3	øs1	s2	t	u
<b>C0</b>	120	80j6	10	20k6	100	3,0	40	3	7	M6	22,5	A6x6x32
<b>C0</b>	140	95j6	10	20k6	115	3,0	40	3	9	M6	22,5	A6x6x32
<b>C0</b>	160	110j6	10	20k6	130	3,0	40	3	9	M6	22,5	A6x6x32
<b>C1</b>	140	95j6	8	25k6	115	3,5	50	5	9	M10	28,0	A8x7x40
<b>C1</b>	160	110j6	10	25k6	130	3,5	50	5	9	M10	28,0	A8x7x40
<b>C1</b>	200	130j6	12	25k6	165	3,5	50	5	11	M10	28,0	A8x7x40
<b>C2</b>	160	110j6	10	30k6	130	3,5	60	5	9	M10	33,0	A8x7x50
<b>C2</b>	200	130j6	12	30k6	165	3,5	60	5	11	M10	33,0	A8x7x50
<b>C2</b>	250	180j6	12	30k6	215	4,0	60	5	14	M10	33,0	A8x7x50
<b>C3</b>	160	110j6	10	30k6	130	3,5	60	5	9	M10	33,0	A8x7x50
<b>C3</b>	200	130j6	12	30k6	165	3,5	60	5	11	M10	33,0	A8x7x50
<b>C3</b>	250	180j6	12	30k6	215	4,0	60	5	14	M10	33,0	A8x7x50
<b>C4</b>	200	130j6	14	40k6	165	3,5	80	5	11	M16	43,0	A12x8x70
<b>C4</b>	250	180j6	14	40k6	215	4,0	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C4</b>	300	230j6	14	40k6	265	4,0	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C5</b>	250	180j6	14	40k6	215	4,0	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C5</b>	300	230j6	16	40k6	265	4,0	80	5	14	M16	43,0	A12x8x70
<b>C6</b>	300	230j6	17	50k6	265	4,0	100	5	14	M16	53,5	A14x9x90
<b>C7</b>	350	250h6	18	60m6	300	5,0	120	5	18	M20	64,0	A18x11x100
<b>C8</b>	350	250h6	18	70m6	300	5,0	140	5	18	M20	74,5	A20x12x125
<b>C8</b>	400	300h6	20	70m6	350	5,0	140	5	18	M20	74,5	A20x12x125
<b>C8<sup>4)</sup></b>	450	350h6	20	70m6	400	5,0	140	5	18	M20	74,5	A20x12x125
<b>C9<sup>4)</sup></b>	450	350h6	23	90m6	400	5,0	170	5	18	M24	95,0	A25x14x140

Weitere Getriebeabmaße sind aus den Standard-Maßbildzeichnungen zu entnehmen. Maßänderungen durch technische Weiterentwicklungen vorbehalten.

**4) 8 Bohrungen um 22,5° versetzt.**

Refer to the standard dimension drawings for further gear unit dimensions. Subject to dimensional changes in the interests of technical development.

**4) 8 holes are turned by 22.5 degrees.**

Les autres cotes de réducteurs sont à prendre dans les plans d'encombrements standard. Sous réserve de modification des cotes en raison de perfectionnements techniques.

**4) 8 forages transposés de 22,5°.**