

APLIKAČNÍ POSTUP

Údržba a kontrola ROBO Cylyndru

RCP2 rotační stůl



IAI
Quality and Innovation

**ROBO
CYLINDER**

ÚDRŽBA A KONTROLA

Každodenní a pravidelná kontrola je základem pro bezpečný a efektivní provoz pohonu. Před každou údržbou zkontrolujte jednotlivé části viz níže.

1. Kontrola jednotlivých částí a její plán

Dodržujte níže předepsaný rozpis údržby a kontroly – vychází z 8hodinového provozu. Pokud je pohon v provozu nonstop nebo více než 8 hodin, interval pravidelné údržby zkrátte.

	Vizuální kontrola	Mazání
Kontrola před zprovozněním	<input type="checkbox"/>	
kontrola po 1 měsíci od zprovoznění	<input type="checkbox"/>	
kontrola po 6 měsících od zprovoznění	<input type="checkbox"/>	
kontrola po 1 roce od zprovoznění	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kontrola každých 6 měsíců	<input type="checkbox"/>	
kontrola každý rok	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Jakékoli níže uvedené úpravy musí být prováděny pouze v naší továrně. Neupravujte pohon nebo nezkracujte kabely v místě instalace pohonu.

Demontáž motoru
Demontáž převodu
Demontáž ložiska
Zkrácení kabelu

Pokud demontuje některé z uvedených částí nebo zkrátíte kabely pohonu, IAI nepřebírá zodpovědnost za nesprávný chod nebo chyby pohonu.

Upozornění!

Kontrola nebo údržba bez důkladného pochopení zahrnutých specifických úkolů může způsobit sériovou poruchu.

Pokud není kontrola prováděna pravidelně, zkrátí se životnost pohybující se části nebo pohon může náhle přestat správně fungovat.

2. Kontrola vnějších částí

Zkontrolujte tyto části

Pohon	uvolnění montážních šroubů pohonu apod.
Kabely	poškrábání, správné připojení ke konektorům
Celek	abnormální hluk, vibrace

3. Čištění vnějších částí

- čistěte povrch v případě potřeby
- k odstranění nečistot a nánosů použijte měkký hadr
- nečistěte silně stlačeným vzduchem – nečistoty se mohou přes otvory dostat do pohonu
- nepoužívejte olejová rozpouštědla – mohou poškodit lakovaný povrch
- k odstranění nečistot použijte měkký hadr namočený v neutrálním čisticím prostředku nebo v alkoholu, jemně setřete

4. Mazání

1) Aplikované mazivo

Použité mazivo od výrobce

Kyodo Yushi	AC-D NO.2
-------------	-----------

Během údržby použijte lithiové mazivo No. 2 Doporučené produkty

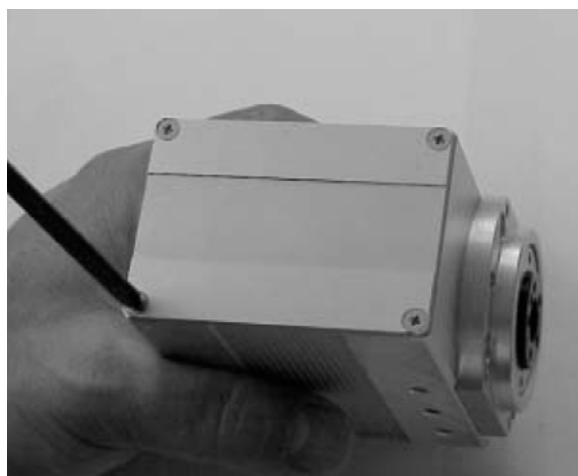
Showa Shell Sekiyu	Albania Grease No. 2
Exxon Mobile	Mobilux 2

2) Metoda mazání

Oddělte šroub na přední části krytu (zapuštěná hlava šroubu M2.6 x 6) a celý přední kryt.

RTBS, RTBSL
RTB, RTBL,
RTBB, RTBBL

(vertikální typ)



RTCS, RTCSL
RTC, RTCL
RTCB, RTCBL

(plochý typ)



Oddělte šroub na zadní části krytu (zapuštěná hlava šroubu M2.6 x 6) a oddělte zadní kryt od pohonu (kabel uvnitř netahejte silou). Zadní kryt zůstane připojený k pohonu přes kabel.

RTBS, RTBSL

RTB, RTBL

RTBB, RTBBL

(vertikální typ)



RTCS, RTCSL

RTC, RTCL

RTCB, RTCBL

(plochý typ)



Během otáčení řemene přidávejte na ozubení mazivo, dokud nebude ozubení rovnoměrně pokryto.

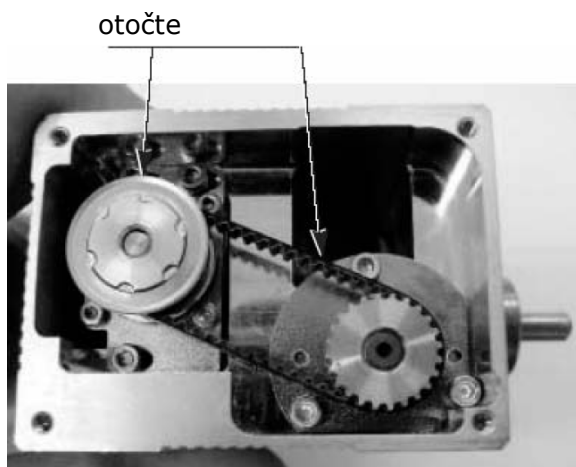
(Otáčejte hřídel dle obrázku)

Po nanesení dostatečného množství maziva pohněte ozubenými koly několikrát dopředu a dozadu, aby se mazivo dobře rozetřelo.

Malý pohon

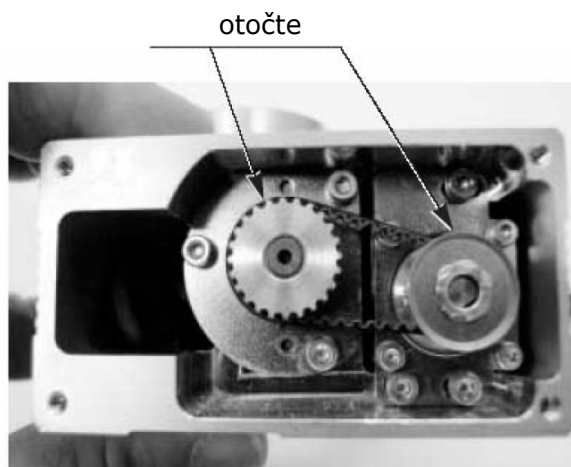
RTBS, RTBSL

(vertikální typ)



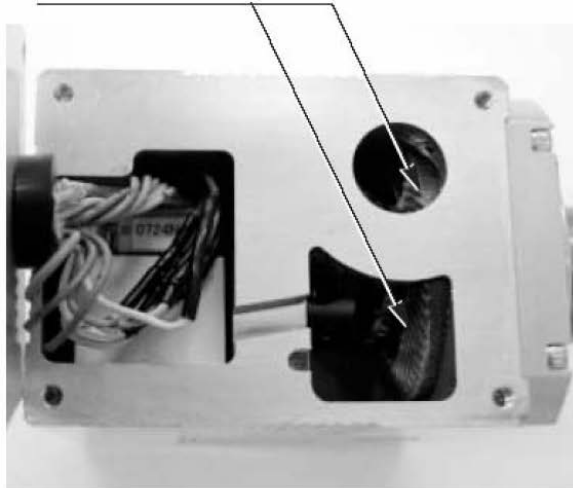
RTCS, RTCSL

(plochý typ)

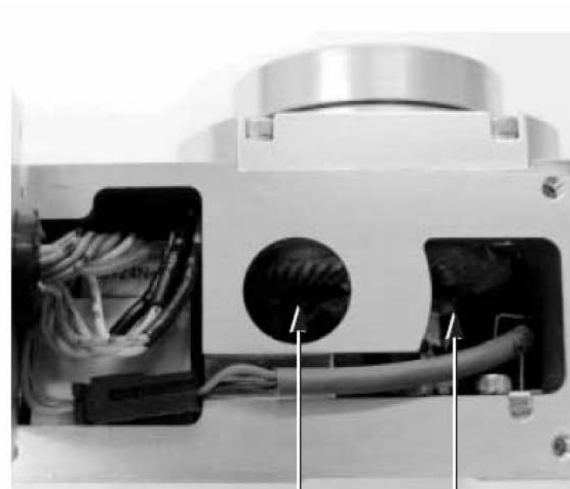


RTBS, RTBSL (vertikální typ)
zadní otevřená část

přidejte mazivo



RTCS, RTCSL (plochý typ)
zadní otevřená část



Add grease.

přidejte mazivo

Upozornění!

Multi-rotací provedení RTBL/RTCL má instalovaný senzor na zadní otevírací části. Při aplikaci maziva dávejte pozor, aby nebylo nanášeno na tento senzor.

Během otáčení řemene přidávejte na ozubení mazivo, dokud nebude ozubení rovnoměrně pokryto.

(Otáčejte hřídeli dle obrázku)

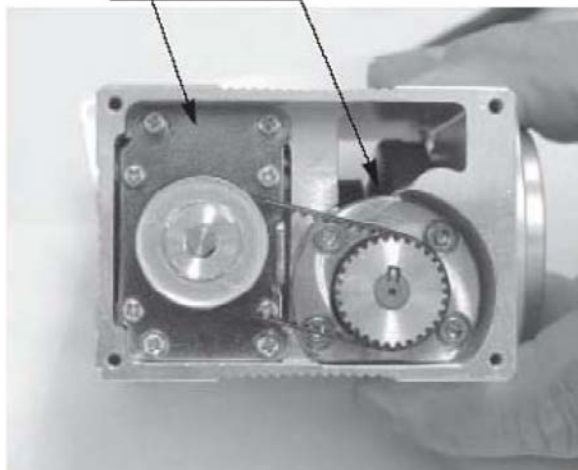
Po nanášení dostatečného množství maziva pohněte ozubenými koly několikrát dopředu a dozadu, aby se mazivo dobře rozetřelo.

Střední pohon

RTB, RTBL

(vertikální typ)

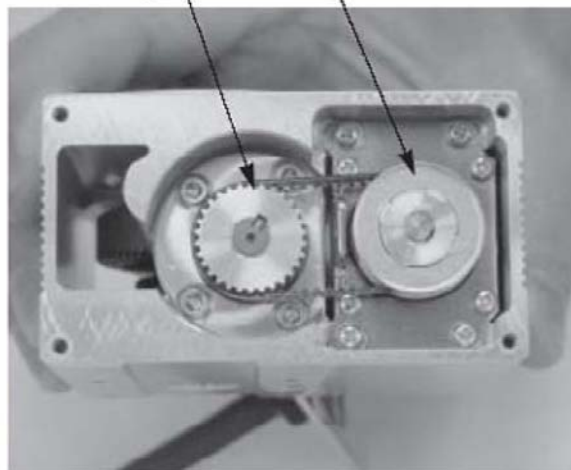
otočte



RTC, RTCL

(plochý typ)

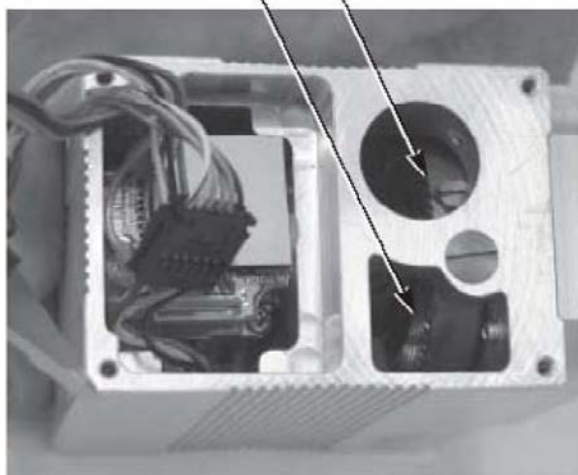
otočte



RTB, RTBL (vertikální typ)

zadní otevřená část

přidejte mazivo



RTC, RTCL (plochý typ)

zadní otevřená část

Add grease.

přidejte mazivo



Upozornění!

Multi-rotační specifikace RTBL/RTCL má instalovaný základní senzor na zadní otevírací části. Při aplikaci maziva dávejte pozor, aby nebylo naneseno na tento senzor.

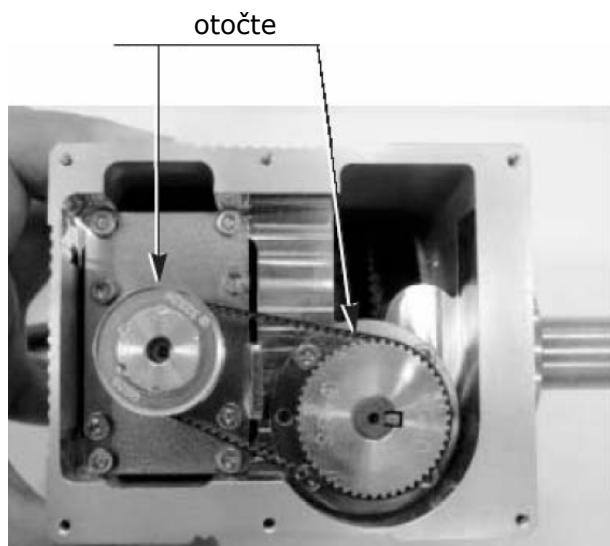
Během otáčení řemene přidávejte na ozubení mazivo, dokud nebude ozubení rovnoměrně pokryto.

(Otáčejte hřídeli dle obrázku)

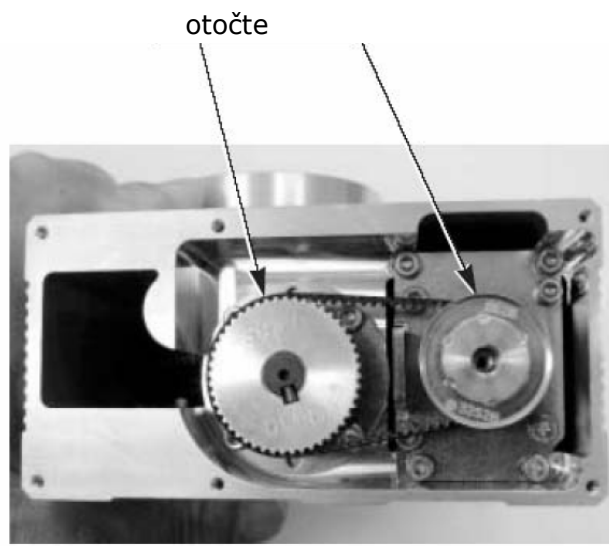
Po nanesení dostatečného množství maziva pohněte ozubenými koly několikrát dopředu a dozadu, aby se mazivo dobře rozetřelo.

Velký pohon

RTBB, RTBBL (vertikální typ)



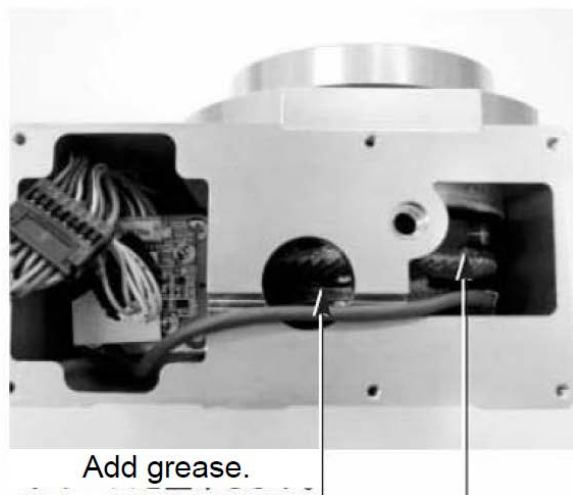
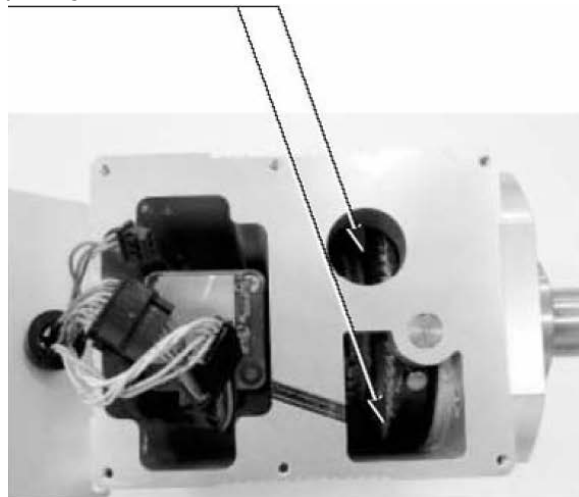
RTCB, RTCBL (plochý typ)



RTBB, RTBBL (vertikální typ)
zadní otevřená část

RTCB, RTCBL (plochý typ)
zadní otevřená část

přidejte mazivo



přidejte mazivo

Upozornění!

Multi-rotáčnická specifikace RTBL/RTCL má instalovaný základní senzor na zadní otevírací části. Při aplikaci maziva dávejte pozor, aby nebylo nanášeno na tento senzor.

Přiložte přední a zadní kryt a s citem utáhněte šrouby.

Po připevnění zadního krytu opatrně vyzkoušejte, jestli nejsou kabely přiskřípnuté mezi krytem a pohonem.



Upozornění!

- Nikdy nepoužívejte fluorinové mazivo. Smíchání fluorinového a lithiového maziva snižuje jeho funkci a může způsobit poškození pohonu.
- Nenanášejte více maziva než je potřeba. Přebytkové mazivo se může dostat do elektronických částí a způsobit poruchu.

Upozornění!

- Fáze enkodéru byly nastaveny k přesné detekci úhlu rotace a signálu. Nikdy se nedotýkejte enkodéru, aby nedošlo k chybovosti pohonu rozladěním fáze enkodéru.
- Po připevnění zadního krytu opatrně vyzkoušejte, jestli nejsou kabely přiskřípnuté mezi krytem a pohonem. Uložte kabely ve vymezeném místě v horní části pohonu. Pokud není přední nebo zadní kryt přesně usazený (zarovnaný) na těle pohonu, neutahujte šrouby.